



**OPENBARE BESLUITENLIJST  
COLLEGEVERGADERING 15 MAART 2016.**

1. Herontwikkeling Palace Wyck

**SAMENVATTING**

Het college van B&W stemt in met de intentieovereenkomst voor het plangebied Palace in Wyck. In de overeenkomst is een stappenplan opgenomen voor de verdere ontwikkeling van de locatie Palace. De ontwikkeling omvat een hotel, hotelappartementen, stadsvilla's en een ondergrondse parkeergarage. Na realisering van het plan komt er een einde aan jarenlange leegstand van deze locatie in Wyck.

2. Planontwikkeling Hof van Assisi (Castermans I) en CourWolder (Castermans II)

**SAMENVATTING**

Het College stemt in beginsel en onder voorwaarden in met gewijzigde planontwikkeling ter plaatse van de locaties Castermans I en II te Wolder. Bij de locatie Castermans I hebben de bouwplannen betrekking op de functies wonen (met minder woningen dan eerdere plannen en passend binnen de harde plancapaciteit als bedoeld in de stedelijke woonprogrammering), zorg en parkeren. Bij de locatie Castermans II gaat het om horeca, logiesfunctie, detailhandel, museale functie, sport / leisure en woonfunctie . Hiervoor dient het geldende bestemmingsplan herzien te worden.

3. Gemarkeerde hardlooperoute 'Maastrack'.

**SAMENVATTING**

De gemeente Maastricht vindt het belangrijk dat Maastrichtenaren worden aangemoedigd om meer te bewegen. Ook sporters die ervoor kiezen om sportactiviteiten individueel of in kleinschalig verband te beoefenen, zijn belangrijk. Vanuit de ongeorganiseerde sporters is op initiatief van Sevrien Lebens een initiatief uitgewerkt om in Maastricht een aantal gemarkeerde hardlooperoutes te introduceren, onder de naam: 'Maastrack'. Deze faciliteiten voor sporters die hardlopen ontbreken op dit moment in Maastricht. De gemeente ondersteunt het initiatief. In 2016 wordt daarom op de locatie Tapijn voor de duur van anderhalf jaar een 'Maastrack' aangelegd. Na de pilotperiode wordt samen met de initiatiefnemer gekeken of er inderdaad goed gebruik wordt gemaakt van deze voorziening. Dan wordt ook besloten of er in Maastricht behoefte is aan en ruimte is voor meerdere hardlooperoutes.